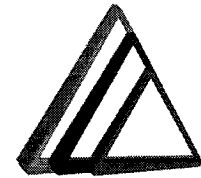


לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185



לשכת ממוני הבטיחות בישראל
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה
רחוב צופית 15 אלפי מנשה 44851
טל': 052-8260360 פקס': 09-7674439,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

Date: 19.5.2020 תאריך:

לכבוד

רן כהן, מנהל תחום בכיר בטיחות בעבודה, מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית

מכובדי שלום רב,

הנדון: עמדת לשכת ממוני הבטיחות בישראל בנושא RIA עגורנאים ועוזרי בטיחות

פגישת zoom מיום 18.5.2020

ביום 18.5.2020 השתתף בפגישה שבנדון, מר דרור גליקסמן כנציג לשכת ממוני הבטיחות בישראל- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.) (להלן: "העמותה"). להלן עיקרי הדברים שהועלו מטעמנו:

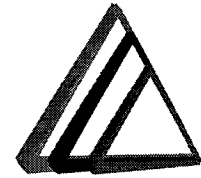
1. לעניין עוזרי בטיחות:

- א. באתר בניה העולה על גובה 30 מ' ו/או 10,000 מ"ר תהיה חובה במינוי ממונה בטיחות במשרה מלאה שיהיה כפוף למנהל פרויקט (מנהל אתר) בעל השכלה של מהנדס / הנדסאי בהתאם להצעת ה- RIA לשינוי תקנות הבטיחות בעבודה – עבודות בניה.
- ב. במקום בו מפקח עבודה דרש מינוי ממונה בטיחות במשרה חלקית, לא תידרש העסקת עוזר בטיחות.
- ג. בכל אתר בו יש מהנדס, הנדסאי, מנהל עבודה נוסף על מנהל העבודה הממונה באתר יכול אחד מהם לשמש כעוזר בטיחות באתר הבניה.
- ד. לאור הרמה המקצועית של עוזרי הבטיחות הקיימים היום באתרי הבניה, יש לחייב יום כשירות אחד בשנה לעוזר הבטיחות.
- ה. תיקון להוראת השעה בנושא עוזר בטיחות – ככל שמבצע הבניה דורש מעוזר הבטיחות לבצע משימות נוספות (בנוסף לרשימת התיוג) לטובת הבטיחות באתר ניתן לעשות זאת.
- ו. יש להכיר בעוזר הבטיחות כ"בעל מקצוע מתאים" לביצוע הדרכות בטיחות באתר בניה כאמור בתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים).

2. לעניין עגורנאים:

- א. יש לאחד את הסמכות אתר ועניבן לכדי הסמכה אחת. יש לחייב באתר עניבן כל עובד העוסק בקשירת מטען או הכוונתו בעבודה עם כל סוג של עגורן ולא רק עגורן צריח. יש לוודא שהסמכת מפעיל משאבת בטון אינה מקנה הסמכה להפעלת כל עגורן. הודגש על ידינו שיש לחדד את כל נושא טבלת הדרגות וההסמכות בכדי לא ליצור חפיפה לא סבירה בין ההכשרות השונות.

לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185



לשכת ממוני הבטיחות בישראל
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה
רחוב צופית 15 אלפי מנשה 44851
טל': 052-8260360 פקס': 09-7674439,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

- ב. טבלת ההסמכות: יש לבצע דרוג מחדש בין דרגות הרשיון לכל סוג עגורן כך שכל דרגה גבוהה יותר תכסה ותיתן הרשאה להפעלת הדרגה שמתחתיה – כולל בתכנית הלימוד.
 - ג. משאית עגורן להעמסה עצמית תוגדר כעגורן נייד העונה על ההגדרות הבאות בנפרד או במקביל: כושר העמסה של מעל 250 טון, בעלת תא מפעיל, יחידת העגורן כוללת כננת וכבל הרמה, יחידת המרכב האחוד של משאית העגורן נועדה לשימוש העגורן בלבד ואינה מיועדת לשמש כמשטח העמסה (ולכן סותרת את כוונת המחוקק בהגדרתה).
 - ד. יש להקביל את היקף קורס מפעיל עגורן להעמסה עצמית (כיום קורס קצר בן 3 ימים) להיקף קורס מפעיל עגורן נייד.
 - ה. יש להחיל אחריות על תקינות העגורנים ובדיקתם על בעלי העגורנים ולא על חברות הבניה כחלק מתחולת סעיף 220 לפב"ט.
 - ו. חייבים להגדיר את הסמכת טכנאי תחזוקת מנופים, יש לחייב את בעלי העגורנים להחזיק אף ורק טכנאים מוסמכים לצורך עבודות הקמת ותחזוקת עגורני צריח ועגורנים ניידים, ההסמכה צריכה לכלול את פרק מטפסי תרנים ומנהלם המקצועי עלפי תקנות הבטיחות בעבודה בגובה.
 - ז. דרישה לחייב את כל חברות שרותיי עגורני הצריח (השכרה/מכירה/החכרה) בממונה בטיחות במשרה מלאה לזמן הרכבת ופירוק עגורן הצריח עקב רף הסיכון הגבוהה ביותר בו עובדיהם מועסקים.
 - ח. יש להכניס את כל סוגי המשאבות בטון תחת הדרישה להכשרת מפעיל ולא רק את הניידות.
 - ט. יש לקבוע כי זרוע העגורן לא תחרוג משטח האתר. (זה יכתיב את סוג העגורן כבר השלב התכנון – כמו כן מתכתב עם הדרישה האחרונה להערכת סיכונים להשפעה על חניית רכבים פרטיים באתר הבנייה)
3. בברכה.

רוני שדה, עורך דין

עותק:

מר חזי שוורצמן/ מפקח עבודה ראשי וראש מינהל הבטיחות והגיהות