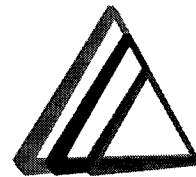


**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -  
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)  
מס' עמותה 580700185**



**לשכת מחנכי הבטיחות בישראל**  
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)  
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה  
רחוב צופית 15 אלפי מנשה 44851  
טל': 052-8260360 פקס': 09-7674439,  
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

**Date: 3.6.2020: תאריך:**

**לכבוד**

**מר חזי שוורצמן, מפקח עבודה ראשי וראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית**

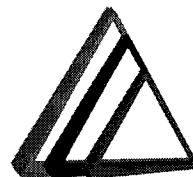
**באמצעות מייל : [pikuah.avoda.manage@labor.gov.il](mailto:pikuah.avoda.manage@labor.gov.il)**

**הנדון: תגובת לשכת ממוני הבטיחות בישראל מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.) - הודעה על קיום היועצות  
בדבר הגבלת הימצאות רכבים פרטיים במקום בו מתבצעות עבודות בנייה  
מס' מסמך 792161 מתאריך 20.05.20**

בשם עמותת לשכת ממוני הבטיחות בישראל- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.) (להלן: "העמותה"),  
הריני לפנות אליך כדלקמן:

1. בתאריך 23.3.2020, נרשמה העמותה שבנדון.
2. ואלה מטרות העמותה:
  - א. הקמת ארגון יציג לפי כל דין לכלל ממוני הבטיחות בישראל
  - ב. לפעול למען קידום המקצועי של ממוני הבטיחות בין היתר לפי המלצות "וועדת אדם".
  - ג. לפעול למען רווחתם של ממוני הבטיחות בין היתר על ידי הפחתת כמות ימי העיון הנדרשת מממונה הבטיחות לפי דין ו/או הגבלת התשלום בגין ביצוע ימי העיון באופן שלא יעלה על 100 ש"ח לכל יום עיון.
3. עובר לכתובת מכתבי זה, בעמותה חברים 951 ממוני בטיחות בעלי אישור כשירות.
4. ביום 2.3.2020 ועם ייסוד העמותה, פנינו אליך וסיימנו את מכתבנו בזאת הלשון:  
**"מאבקו של מינהל הבטיחות למען הנחלת הבטיחות בעבודה במשק הוא מאבקו של עם ישראל למען אזרחיו. מרשתי מתחייבת לשתף עימו פעולה בכל הצעדים שימצאו לנכון לצורך שמירה על חיי העובדים במשק".**
5. תגובתנו זאת הינה בהמשך לתגובתנו המקיפה והמקצועית ל-ria בנושא תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה), לגביה טרם ניתנה התייחסותכם...
6. נקדים ונציין כי לשכת ממוני הבטיחות בישראל רואה חשיבות עליונה בהסדרת הנושא שבנדון ומברכת על היוזמה.

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -**  
**מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)**  
**מס' עמותה 580700185**

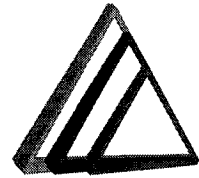


**לשכת ממוני הבטיחות בישראל**  
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)  
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה  
רחוב צופית 15 אלפי מנשה 44851  
טל': 052-8260360 פקס': 09-7674439  
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

7. בהמשך להצגת שלושת החלופות כפי שצוינו במכתבך שבסימוכין, ולאחר דיון מקצועי ומעמיק בנושא שהתקיים בתא המקצועי לענייני הבנייה שהוקם בעמותה, **אנו חושבים כי חלופה ג' הינה החלופה הנכונה מבין החלופות.**
8. יחד עם זאת, הרי שקיימת אי בהירות בנושא ישימות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית לניהול בטיחות) (להלן: "תקנות תכנית לניהול בטיחות") באתרי בנייה, עת התקנות לעיל אינן מחייבות את קיומה של תכנית לניהול הבטיחות באתר ספציפי אלא את קיומה של תכנית לניהול הבטיחות אצל מבצע הבנייה המעסיק בו זמנית מעל 50 עובדים בכלל האתרים שלו. מצב אבסורדי זה, אינו מאפשר למפקח עבודה מטעמכם לבדוק את ישימות התקנות לעיל באתר בנייה בודד וזאת עקב היקפה הגדול של תכנית לניהול הבטיחות הקיימת אצל מבצע הבנייה ( שאין חובה בקיומה באתר בנייה ספציפי...) והכללת נושאים רבים בתכנית לניהול הבטיחות המקיפים את כל נושאי הבטיחות בעבודות בנייה ובנייה הנדסית אצל מבצע הבנייה שחלקם הגדול כלל אינם כלולים באתר הבנייה הספציפי בו מבקר המפקח מטעמכם.
9. זאת ועוד, נוהל מינהל הבטיחות מיום 17.1.2006 בנושא "שחזור הנחיות להכנת תכנית ארגון בטיחותי של אתר בניה" (להלן: "נוהל מפע"ר") מפרט אתרים שלגביהם יש לדרוש הכנת תכנית ארגון בטיחותי של אתר הבנייה כאמור בסעיף 166 לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה).
10. תכנית ארגון בטיחותי של אתר בנייה כאמור, תכלול הכנת תכנית כללית של אתר הבנייה בקנה מידה של 1:250 לפחות אשר תכלול בנוסף למבנים העומדים בהקמה גם 10 פרקים בנושאים שונים.
11. מאידך, סעיף 7 לתקנות תכנית לניהול בטיחות קובע כדלקמן:  
**במקום שבו חלות תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה), התשמ"ח-1988 (להלן - תקנות עבודות בנייה), ומפקח עבודה דרש הכנת תכנית ארגון בטיחותי של האתר - יראו תכנית בטיחות שהוכנה לאתר לפי תקנות אלה כעמידה בדרישות תקנה 166 לתקנות עבודות בנייה.**
12. מצב זה בו לכאורה קיימת לכאורה תכנית לניהול בטיחות כללית אצל מבצע הבנייה לפי התקנות לעיל, מייתרת ומעקרת את קיומו של נוהל מפע"ר לעיל.
13. לפיכך, אנו ממליצים למחוק את סעיף 7 בתקנות תכנית לניהול בטיחות לעיל. לעניין זה יובהר כי מחיקת סעיף 7 בתקנות תכנית לניהול בטיחות לעיל, תחייב כל אתר בנייה המפורט בנוהל מפע"ר לעיל, בהכנת תכנית ארגון בטיחותי של אתר בנייה.
14. בנוסף, אנו מציעים כי נוהל מפע"ר לעיל יעודכן באופן הבא:  
א. בסעיף 2 לנוהל יש למחוק את המילים "סקר סיכונים פוטנציאליים" ובמקומם לכתוב את המילים "ניהול סיכונים כהגדרתו בתקנות לעיל ולרבות את חובת התייחסות לחניית רכבים פרטיים בפרט ורכב עבודה בכלל תוך ניהול הסיכון והורדתו לסיכון קביל".

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -  
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)  
מס' עמותה 580700185**

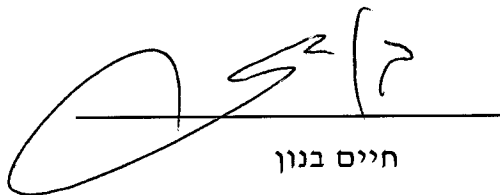


**לשכת ממוני הבטיחות בישראל**  
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)  
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה  
רחוב צופית 15 אלפי מנשה 44851  
טל': 052-8260360 פקס': 09-7674439,  
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

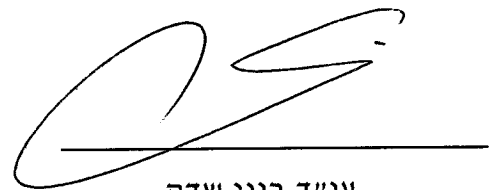
- ב. בסופם של סעיפים 1.1 ו- 1.2 ("דרכי הכניסה והיציאה מהאתר" ו- "דרכי התנועה באתר") – יש להוסיף "לפי אישור יועץ תנועה".
- ג. בסעיף 1.3 לנוהל בעניין "דרכי שינוע ושיטות שינוע" יש להוסיף בסוף המשפט התחום בסוגריים את המילים: "ולרבות מיקום משאבות בטון".
15. לשכת ממוני הבטיחות תשמח להמשיך ולשתף פעולה עם מינהל הבטיחות בעבודה למען צמצום תאונות העבודה ושמירת בריאות העובדים במשק בכלל ובענף הבניה בפרט.
16. ביחד נעשה ונצליח

בברכה



חיים בנון

יו"ר התא המקצועי בבניה



עו"ד רוני שדה

יועמ"ש