

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185**



אצל עו"ד רוני שדה
רחוב אהוד מנור 7 נתניה מיקוד 4265953
טל': 052-8260360 פקס': 074-7621153,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

Date: 1.7.2021 תאריך:

לכבוד

מר בארי שרעבי- מנהל תחום רישוי בטיחות- אירועים המוניים/האגף לאסדרת עיסוקים

א.נ.,

**הנדון: התייחסות לשכת ממוני הבטיחות בישראל לשאלות האגף לאסדרת עיסוקים
בעניין אסדרת מקצוע "מורשה בטיחות"**

1. מכתבנו מיום 20.6.2021

2. פנייתך בדוא"ל מיום 29.6.2021

בשם עמותת לשכת ממוני הבטיחות בישראל- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.) (להלן: "העמותה"),
הריני לפנות אליך כדלקמן:

1. בתאריך 23.3.2020, נרשמה העמותה שבנדון.

2. ואלה מטרות העמותה:

א. הקמת ארגון יציג לפי כל דין לכלל ממוני הבטיחות בישראל

ב. לפעול למען קידום המקצועי של ממוני הבטיחות בין היתר לפי המלצות "וועדת
אדם".

ג. לפעול למען רווחתם של ממוני הבטיחות בין היתר על ידי הפחתת כמות ימי
העיון הנדרשת מממונה הבטיחות לפי דין ו/או הגבלת התשלום בגין ביצוע ימי
העיון באופן שלא יעלה על 100 ש"ח לכל יום עיון.

3. עובר ליום מכתבי זה, מונה העמותה 1942 חברים שהינם ממונים על הבטיחות והיא
מהווה היום ארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של ממונים על הבטיחות במשק.

4. בהמשך לפגישה שהתקיימה במשרדכם ביום 22.6.2021 ובהמשך לפנייתך שבסימוכין
מיום 29.6.2021, להלן התייחסות לשכת ממוני הבטיחות- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.):

א. **רקע הנדסי- נשאלנו: "האם נדרש רקע הנדסי כבסיס הכשרה למורשה
בטיחות? אם כן, באיזה ענף? והכי חשוב: מדוע?"**

בתשובה נציין כי אנו סבורים שמורשה בטיחות אינו נדרש לרקע הנדסי מעבר
לרקע ההנדסי הנדרש מממונה בטיחות כתנאי לקבלתו לקורס ממונה בטיחות.
התנאי הבסיסי הוא שהמועמד להשתלמות מקצועית למורשה בטיחות יהיה בוגר
קורס ממונה בטיחות ויש לו אישור כשירות. קורס ממונה בטיחות הינו קורס

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185**



אצל עו"ד רוני שדה
רחוב אהוד מנור 7 נתניה מיקוד 4265953
טל': 052-8260360 פקס': 074-7621153,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

היסוד הסטטוטורי היחיד שמוכר ע"י המדינה. דהיינו - כל ממונה בטיחות עם אישור כשירות יכול לעסוק באירועים המוניים בכפוף לביצוע השתלמות מקצועית (בדומה להשתלמויות ענפיות הנדרשות מממונה בטיחות בעת עיסוקו בענפים שבתוספת השלישית לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על בטיחות).

למעלה מן הצורך, אנו סבורים כי דרך המלך בעניין אסדרת מקצוע מורשה בטיחות תהיה באופן בו יתוקנו תקנות ארגון הפיקוח על העבודה באופן שתוסף אליהן תוספת רביעית אשר תכלול את האירועים ההמוניים ואירועי ספורט כך שממונה בטיחות אשר רוצה לעסוק בתחום שבתוספת הרביעית (אירועים המוניים...), יחוייב בוותק של 5 שנים לפחות, ביצוע 2 השתלמות ענפית בחשמל ובבנייה וביצוע השתלמות מקצועית נוספת באירועים המוניים.

זאת ועוד,

רקע הנדסי מעבר לנדרש בתנאי הקבלה לקורס ממונה בטיחות לא יתרום מאום לתפקודו של מורשה הבטיחות שכן עיסוקו המרכזי הוא ניהול הקהל. בעניין זה נציין כי רקע הנדסי נוסף לרקע הבסיסי שהיה תנאי לקבלתו של ממונה הבטיחות לקורס ממונה בטיחות, לא יכול לתרום מאום לעבודת ממונה בטיחות בעבודה במפעל. שם המשחק הוא הקשחת התנאים למעבר בהצלחה של קורס היסוד - קורס ממונה בטיחות. ממונה הבטיחות הוא למעשה מנהל הבטיחות ועליו להבין בכל ענפי העבודה. הא ותו לא. על מנת להתמקצע בנושאים מסוימים ספציפיים המאפיינים את התחום בו הינו נדרש ליעץ למעסיק (בנייה ו/או חקלאות ו/או חשמל לדוגמא...), עליו לבצע השתלמויות ענפיות. כך גם עליו יהיה לבצע השתלמות ענפית (מקצועית...) באירועים המוניים, כאשר אין חובה כי כל ממוני הבטיחות יסיימו את ההשתלמות הזאת בהצלחה. כך יוצר מצב בו רק מקצוענים יכנסו לתחום.

נוסיף ונציין כי אנו סבורים שכל ממונה בטיחות שסיים בהצלחה השתלמות מקצועית באירועים המוניים - מתאים לעסוק במקצוע מורשה בטיחות. הנדסאי/מהנדס מסוג כל שהוא שאינו ממונה בטיחות, אינו מבין בניהול סיכונים ולכן קיימת מניעה מהותית לכך כי יעסוק בניהול בטיחות באירועים המוניים ולמעט עם עבר הכשרה של מהנדס/הנדסאי בטיחות באופן שיקבל בסופה "אישור כשירות" כהגדרתו בד"ר.

ב. דור מדבר - לדעתנו, מועמד להכרה כדור מדבר שאינו ממונה בטיחות, נדרש להיות בעל ניסיון של 10 שנים בתחום האירועים ההמוניים. מועמד כזה יקבל אישור זמני לשנתיים, בתנאי שיציג 50 אירועים בעשר השנים האחרונות. מועמד שאין לו 10 שנות ניסיון ידרש לניסיון מינימאלי של 3 שנים וקיום 5 אירועים בכל שנת ותק ובנוסף למעבר בחינה. מי שיקבל אישור "דור מדבר" יחוייב לעבור בהצלחה את ההשתלמות המקצועית למורשה בטיחות בתוך 24 חודשים מיום הכרתו כדור מדבר.

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185**



אצל עו"ד רוני שדה
רחוב אהוד מנור 7 נתניה מיקוד 4265953
טל': 052-8260360 פקס': 074-7621153,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

ג. מורכבות של אירוע (מרישום לרשמי) - ציינת כי "בכוונתכם ליצור שני מדרגים, ומהו הקו העובר ביניהם בהקשר לכמות המשתתפים - (1,000 איש? 2,000 איש? 3,000 איש? 5,000 איש? אחר?)"

בתשובה נציין כי אנו סבורים כי קו הגבול בין מורשה בטיחות רשום לבין מורשה בטיחות רשוי צריך לעבור בביצוע אירועים המוניים של 3000 משתתפים ומעלה ביחד עם יצירת מטריצת ציונים שתכלול את כלל גורמי הסיכון באירוע ותיתן לאירוע מדרג סיכון שלא יתכלל בתוכו רק את כמות הקהל.

ד. מס' אירועים בשנה - ציינת כי "בהתאם לתשובה שניתנה בתשובה 3 בנוגע להיקף המשתתפים (המדרג הראשון), כמה אירועים לדעתך מתקיימים בשנה מהיקף של 500 איש עד לקו שניתן? כמה אירועים מתקיימים בשנה מעל הקו שניתן?"

בתשובה נציין כי לפי התייעצות עם מר מורן טולדו - המרכז את נושא האירועים ההמוניים בלשכת ממוני הבטיחות, הרי ש-30% מהאירועים בהם עסק גדולים יותר מכמות של 3000 איש.

ה. ניסיון והתמחות - ציינת כי "נראה כי "בעל מקצוע" ללא ניסיון באירועים המוניים שיסיים קורס הכשרה ייעודי ל"מורשה בטיחות", יידרש לתקופת ניסיון והתמחות. מה לדעתך היקף הניסיון הנדרש ע"מ להפוך את מורשה הבטיחות למספיק מיומן? יש להתייחס להיבטים של וותק מקצועי (כמה זמן תקופת התמחות), מס' אירועים והיקפי משתתפים".

בתשובה נציין כי אנו סבורים שנדרשת תקופת ניסיון בה יבצע מורשה הבטיחות 15 אירועים של עד 1000 משתתפים בפיקוחו של מורשה בטיחות רשוי, על מנת לקבל מעמד של "מורשה בטיחות רשום".

ו. נוכחות "מורשה הבטיחות" באירוע - ציינת "האם נדרשת נוכחות של מורשה הבטיחות באירוע עצמו? אם כן, מאיזה היקף של אירוע? בכל אירוע מעל 500 משתתפים? והכי חשוב מדוע??"

בתשובה נציין כי אנו סבורים שעל מורשה בטיחות מוטלת חובת נוכחות בכל אירוע המוני בהשתתפות מעל 1000 משתתפים. אירועים אלו מורכבים יותר, כמות המפגעים שמתקיימת במהלך האירוע גדולה.

ז. טיוטת תכנית הלימודים של ההשתלמות המקצועית למורשה בטיחות - נשאלנו: "האם חסרים נושאים? האם יש נושאים שהיקפי השעות שלהם חסרים. שים לב! התוכנית צריכה להתאים לניתוח עיסוקים שלנו ולזאת שמורשה הבטיחות צריך להיות מומחה בניהול קהל, ניהול סיכונים ועוד".

בתשובה נציין כי עיסוקו המרכזי של מורשה הבטיחות הוא בניהול הקהל. עיקרה של ההשתלמות אמורה לעסוק בכך ולרבות: ידע בשרטוט תוכניות בתוכנת אוטוקאד, ניתוח סיכונים הקשורים בניהול קהל, כתיבת תוכניות

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185**



אצל עו"ד רוני שדה
רחוב אהוד מנור 7 נתניה מיקוד 4265953
טל': 052-8260360 פקס': 074-7621153,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

בטיחות, עבודות להגשה בדגש על ניהול קהל. התוכנית הקיימת לוקה בחסר בכל הקשור להקצאת עיקר הזמן לעניין ניהול הקהל.

5. לפני סיום נחזור ונדגיש: יש לחשוב מחשבה מעמיקה על אסדרת כל מקצועות הבטיחות במשק והכללתם תחת האגף לאסדרת עיסוקים. יש ליצור רמות עיסוק למנהל בטיחות (כן, ממונה הבטיחות צריך להיקרא מנהל בטיחות...) כאשר ניהול הבטיחות חייב להתבצע לפי מדרגות הכשרה בדיוק כפי שמתבצע באסדרת מקצועות החשמל עת חשמלאי מהנדס יכול לעשות הכל בתחום החשמל אך חשמלאי מוסמך יכול לעסוק רק בעבודות חשמל במתקן חשמלי בהספק של 3*80 אמפר בלבד.

6. בברכה

רוני שדה, עורך דין

יו"ר לשכת ממוני הבטיחות בישראל- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)

עותק:

מר חזי שוורצמן- מפקח עבודה ראשי ראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית

גב' מיכל אבגנים- מנהלת אגף בכיר לאסדרת עיסוקים במשרד בעבודה בדוא"ל- Michal.avganim@labor.gov.il

מר אסף סגל- ראש המטה באגף בכיר לאסדרת עיסוקים בדוא"ל- asaf.segal@labor.gov.il