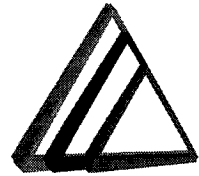


**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185**



לשכת ממוני הבטיחות בישראל
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה
רחוב אהוד מנור 7 נתניה מיקוד 4265953
טל': 052-8260360 פקס': 074-7621153,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

Date: 3.11.2020: תאריך:

לכבוד

מר רן כהן- מנהל תחום בכיר/ מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית

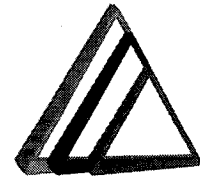
**הנדון: התייחסות לשכת ממוני הבטיחות בישראל- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
להבהרת מדיניות לעניין בחינת בקשות ל"פיצול מפעלים"- פרסום להערות הציבור**

סימוכין: מכתב 833552 מיום 20.10.2020

בשם עמותת לשכת ממוני הבטיחות בישראל- מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.) (להלן: "העמותה"),
הריני לפנות אליך כדלקמן:

1. בתאריך 23.3.2020, נרשמה העמותה אצל רשם העמותות.
2. ואלה מטרות העמותה:
 - א. הקמת ארגון יציג לפי כל דין לכלל ממוני הבטיחות בישראל
 - ב. לפעול למען קידום המקצועי של ממוני הבטיחות בין היתר לפי המלצות "וועדת אדם".
 - ג. לפעול למען רווחתם של ממוני הבטיחות בין היתר על ידי הפחתת כמות ימי העיון הנדרשת מממונה הבטיחות לפי דין ו/או הגבלת התשלום בגין ביצוע ימי העיון באופן שלא יעלה על 100 ש"ח לכל יום עיון.
3. עובר ליום כתיבת מכתבי, בעמותה חברים 1340 חברים שחברותם בתוקף והיא מהווה את הארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של ממונים על הבטיחות.
4. הקריטריונים המוצעים על ידך בנוהל המוצע שבנדון ראויים ועושים סדר באחת הלאקונות הגדולות שבפקודת הבטיחות בעבודה, אך הם טעונים שיפור בנושאים הבאים:
 - א. הוצאת נוהל אשר רק בקיום כלל תנאיו, יינתן אישור ל"פיצול מפעלים" ואלו הם:
 - (1) גידור המפעל שפוצל בסוג גידור שייקבע על ידיכם באופן שימנע מעבר בין המפעל הראשי למפעל שפוצל.
 - (2) אופן בקרת הכניסה למפעל שפוצל - אנושית או ממוחשבת.
 - (3) בעבודות בניה ו/או בנייה הנדסית:

**לשכת ממוני הבטיחות בישראל -
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
מס' עמותה 580700185**

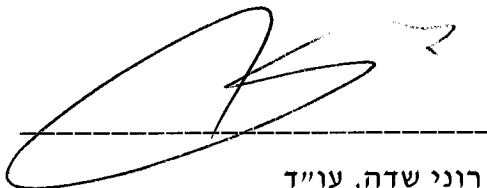


לשכת ממוני הבטיחות בישראל
מקצוענים זה אנחנו (ע.ר.)
Israel Safety Managers Bureau

אצל עו"ד רוני שדה
רחוב אהוד מנור 7 נתניה מיקוד 4265953
טל': 052-8260360 פקס': 074-7621153,
דוא"ל: ronis-law@netvision.net.il

- (א) צירוף תכנית כללית של האתר בקנה מידה של 1:250 לפחות אשר תכלול בנוסף למבנים העומדים בהקמה גם:
- (1) דרכי הכניסה לאתר והיציאה ממנו ולרבות את מיקום גדר ההפרדה וסוגה, את מיקום וסוג שער הכניסה.
 - (2) דרכי התנועה באתר, דרכי פינוי פסולת.
 - (3) דרכי שינוע ושיטות שינוע של חומרים (כולל ציוד הרמה בכלל ובאופן מיוחד מיקום ומשטחי עגורני צריח.
 - (4) מיקום אחסון חמרים.
 - (5) מיקום מבני עזר (בתי מלאכה, מחסנים, משרדים וכד').
 - (6) מיקום ופרוט מבני רווחה לעובדים (מקום מנוחה ואכילה, מלתחה, נוחיות, מי שתייה, עזרה ראשונה).
 - (7) מיקום קווי חשמל באתר ובסביבתו הקרובה.
 - (8) הזנת זרם חשמל למבנה לשם בצוע העבודה וחלוקת הזרם בתור המבנה.
 - (9) פרוט מיקום ציוד כיבוי וברזי שרפה.
- (ב) צירוף הודעת מבצע הבנייה על ביצוע עבודות בנייה כאמור בסעיף 192 לפקודת הבטיחות בעבודה ולרבות מינוי מנהל עבודה.
- (ג) התחייבות מבצע הבנייה למינוי ממונה בטיחות בעבודה בוגר השתלמות ענפית בבנייה ובנייה הנדסית בהיקף משרה של 32 שעות חודשיות לפחות ביום קבוע מאחד מימי השבוע.
- (ד) התחייבות להכנת תכנית לניהול בטיחות ספציפית לאתר הבנייה לפי מתכונתה כמפורט בתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית לניהול בטיחות).

5. בברכה



רוני שדה, עו"ד

יו"ר לשכת ממוני הבטיחות בישראל

העתק:

חזי שוורצמן- ראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית ומפקח עבודה ראשי