

לשכת ממוני הבטיחות בישראל - מקצוענים זה אנחנו (ע.ר) מס' עמותה 580700185

לשכת ממוני הבטיחות בישראל - מקצוענים זה אנחנו (ע.ר) היא עמותה שהוקמה כדי לשמש כגוף המקצועי המאחד את כל ממוני הבטיחות בעבודה תחת ארגון יציג אחד אמיתי, ארגון שכל חבריו ביקשו להצטרף אליו כדיון.

כל הפעילות המקצועית של העמותה נעשית בהתנדבות מלאה וכאשר הכנסות העמותה מימי העיון המבוצעים מטעמה מופנות למימון הוצאות ניהול העמותה. כך נבטיח את קיומו של ארגון רזה, יעיל, מקצועי, שקוף, חי ובוטט למענכם.

אנו מזכירים כי לחברי וחברות הלשכה עומדת קרן לסייע הדדי של לשכת ממוני הבטיחות בישראל.

כאשר חבר/ת קרן שיקלעו להליך פלילי יקבלו מהקרן סיוע עד 70,000 ש"ח וכל זאת בין היתר באמצעות תשלום שנתי של 100 ש"ח בלבד.

עו"ד רוני שדה, יו"ר לשכת ממוני הבטיחות בישראל - מקצוענים זה אנחנו.

מאת אינג' גבריאל פינקלשטיין

האם כל כננת לחילוץ אדם בחירום מתוך מקום מוקף אמורה להיות מוגדרת כמכונת הרמה או להיחשב כציוד מגן אישי?

אביזרים רבים נכללים בתקנות הבטיחות באמצעות שיוך למשפחות ולא ניתנות לאיזכור ספציפי בצורה מפורשת.

דוגמה לכך ניתן לראות בהגדרתה של מערכת חילוץ ו/או נקודת עיגון תקנית.

אם נסתכל ונבחן למשל מה נדרש במערכת חילוץ בהיותה נקודת עגינה נראה כי החיקוק אינו נותן מענה לכך חוץ מהנחיות כלליות:

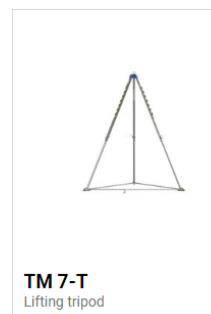
- נקודת עיגון – נקודה על מבנה, בנין, תורן וכל אתר עבודה שמתבצעת עליו עבודה בגובה, ושמתחבר אליה אמצעי הקשירה של העובד במערכת צמ"א או אמצעי חיבור לרשת בטיחות, לפי העניין.
- תיקבע נקודת עיגון שתעמוד איתנה, במקרה של נפילת עובד, הכל לפי מערכת הצמ"א לבלימת הנפילה ותנאי העבודה המבוצעת; (9) המבנה שאליו מעוגן העובד בגובה ייבדק לעניין יציבותו ויכולתו לשאת את עומס נפילת העובד;

מצד אחד אם נבחר להגדיר את החצובה וכננת לחילוץ (בחירום) כמכונת הרמה, הרי הרתמה כולה תיחשב כאביזר הרמה ולכן על פי פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל-1970 נדרשים שניהם לבדיקה תקופתית של בודק מוסמך למכונות הרמה.

חמור מכך הצורך בביצוע בדיקה בעומס העולה על 120% על ידי בודק מוסמך לפני שימוש ראשון, דבר שבוודאות יפסול את הציוד לפי הוראות יצרן.

מצד שני אם נבחר להגדיר את החצובה וכננת לחילוץ (בחירום) כציוד מגן אישי, בתנאי שהציוד מתאים לתקן ישראלי 1849, אז יבוצעו בדיקות בהתאם להוראות היצרן, ללא צורך באישורו של בודק מוסמך למכונות הרמה.

חשוב לשים לב! חצובת הרמה לאבטחת עובד וחילוץ בחירום וחובת הרמה נראות וויזואלית זהות לחלוטין, אם נסתכל על התמונות מטה משמאל מדובר על פי היצרן בחצובת חילוץ (סימון בצבע צהוב) ואילו מימין בחצובת הרמה (סימון בצבע כחול). ולכן חשוב לבצע הבדלה מפרידה בין סוגי הציוד בהתאם להוראות היצרן וייעוד הכלי מבלי להסתפק רק במראה החיצוני על מנת לקבוע את הגדרתו ובדיקותיו הנדרשות של הציוד.



לשכת ממוני הבטיחות בישראל - מקצוענים זה אנחנו (ע.ר) מס' עמותה 580700185

הנוהג המקובל עד היום במשק היה לבדוק את כננות החילוץ ע"י בודק מוסמך למכונות הרמה, לאחר דיונים רבים ומעמיקים להם היו שותפים רבים וטובים, ממנהל הבטיחות ובראשם מפע"ר אינג'י חזי שוורצמן ומר דוד נגר – מנהל תחום בטיחות בכלים טעוני בדיקה ונציגי לשכת הממונים בישראל - מקצוענים זה אנחנו.

נתקבלה התשובה הבאה מאת דוד נגר :

שלום לך,

פנייתך נבחנה על ידנו בשיתוף הלשכה המשפטית ולהלן התייחסותנו.
הכנת המתוארת בפנייתך מסווגת כציוד מגן אישי (צמ"א), בין היתר בשל העובדה כי לפי מה שהוצג בפנינו היא אינה מיועדת לבצע הרמה באופן שיטתי ותכוף כמו כל מכונת הרמה רגילה. ייעודה של מכונה זו הוא חילוץ חד פעמי של העובד בעת שנדרש לכך, כאשר בהתאם להוראות היצרן - לאחר ביצוע אותה פעולת חילוץ יחידה, נדרשת בדיקת תקינות המכונה על ידי בודק מטעם היצרן.
אציין שגם בתקנה 9 (7) לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), התשס"ז-2007, קיימת הוראה מחייבת לעניין זה, ולפיה "מערכת צמ"א שהופעלה ובלמה נפילת גוף אדם או שנתגלה בה פגם, כאמור בפסקה (6), תוצא משימוש לצורך בדיקה והחלפת מכללים לפי הצורך...".
בהתאם לאמור, לצורך שימוש בטוח בכנת, עליך לפעול בהתאם לכלל הוראות הקבועות בתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי) ובתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה) ובהוראות כל דין.

בברכה,

נגר דוד
מנהל תחום בטיחות בכלים טעוני בדיקה
מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית
משרד העבודה



טל. 074-7696139 | David.Nagar@labor.gov.il | www.labor.gov.il משרד העבודה

אם נסכם בקצרה :

הכנת לחילוץ אדם בחירום מסווגת כציוד מגן אישי (צמ"א), בין היתר בשל העובדה שאינה מיועדת לבצע הרמה באופן שיטתי ותכוף כמו כל מכונת הרמה רגילה. ייעודה של מכונה זו הוא חילוץ חד פעמי של העובד בעת שנדרש לכך, כאשר בהתאם להוראות היצרן - לאחר ביצוע אותה פעולת חילוץ אחת ויחידה, נדרשת בדיקת תקינות המכונה על ידי בודק מאושר מטעם היצרן.

יש לציין, שגם בתקנה 9 (7) לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), תשס"ז-2007, קיימת הוראה מחייבת לעניין זה, ולפיה "מערכת צמ"א שהופעלה ובלמה נפילת גוף אדם או שנתגלה בה פגם, כאמור בפסקה (6), תוצא משימוש לצורך בדיקה והחלפת מכללים לפי הצורך...".

בהתאם לאמור, לצורך שימוש בטוח בכנת, יש לפעול בהתאם לכלל הוראות הקבועות בתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי) ובתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה) ובהוראות כל דין.